Editado por: Vanessa Pérez Díaz vperez@larepublica.com.co

AUTOMOTOR — GESTIÓN

## Concejo de Lima aprueba pico y placa

**Lima.** El Concejo Metropolitano de Lima aprobó, por mayoría, la ordenanza propuesta por el alcalde **Jorge Muñoz**, que establecerá restricciones a la circulación de vehículos particulares en horas punta del tráfico en la provincia de Lima. Es un plan piloto que entraría en vigencia el lunes 22 de julio.

TRANSPORTE — El Cronista

## Avian pidió su concurso preventivo

**Buenos Aires.** Avian, operadora con licencia para usar la marca colombiana Avianca, pidió hoy su convocatoria de acreedores ante la justicia comercial. La empresa denunció un pasivo que, según conocedores del caso, ronda US$8 millones. El grueso es con proveedores, principalmente, del exterior.

AUTOMOTOR — REUTERS

## Toyota y BYD se asocian para autos eléctricos

**Tokio.** *Toyota* dijo que desarrollaría vehículos eléctricos en conjunto con BYD, en una señal de que quiere impulsar asociaciones con firmas chinas para construir autos a baterías más asequibles para el principal mercado del mundo. Desarrollarán deportivos utilitarios y sedanes para el 2025.

COMERCIO — Expansión

## Pepe Jeans acuerda su refinanciación

**Madrid.** El grupo *Pepe Jeans* ha refinanciado su préstamo sindicado con una nueva financiación a largo plazo y ha ampliado su capital con el objetivo de desarrollar un plan de crecimiento en los próximos años. El acuerdo de refinanciación ha sido firmado por 14 entidades financieras.

**MINERÍA.** EL PROYECTO FUE DISEÑADO BAJO SEIS CRITERIOS DE SUSTENTABILIDAD

# Anglo American ingresa a tramitación ambiental el proyecto Los Bronces

SANTIAGO DE CHILE

Un hito relevante cumplió la compañía *Anglo American*. Tras seis años de análisis, la minera ingresó a tramitación el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto Los Bronces Integrado, que busca dar continuidad en forma sustentable a su actual operación en la zona de montaña de la Región Metropolitana.

DIARIO FINANCIERO

La iniciativa, con una inversión estimada de US$3.000 millones -sujeta a la aprobación del directorio de la compañía- consta de dos partes: una de continuidad operacional de la operación actual a rajo abierto y otra de minería subterránea sin impacto en superficie. Además, involucra un peak de 2.850 trabajadores en el período de construcción y 2.000 trabajadores permanentes en operación.

Según informó la compañía, el proyecto fue diseñado bajo seis criterios de sustentabilidad, donde prima la no afectación de glaciares, de la biodiversidad en áreas protegidas y sin incorporar más agua fresca a los procesos. Además, utilizando la capacidad ya autorizada de depósitos de relaves y estériles, usando las plantas de procesamiento ya existentes y también sin flujos adicionales sobre la ruta G-21.

El proyecto en cuestión suscita expectación, ya que está ubicada en una zona cercana a glaciares, a zonas protegidas y muy cerca de Santiago. De hecho, el ingreso a tramitación ambiental estaba previsto para el primer trimestre de este año, pero -según trascendió- la compañía se tomó más tiempo para asegurar que este tema no provocara problemas en el futuro durante la tramitación.



**Ruben Fernandes**
Presidente ejecutivo de Metales Base de Anglo American

*"Pudimos definir los criterios de sustentabilidad que primaron en el diseño de este proyecto, los que tienen como objetivo evitar impactos en glaciares, recursos hídricos y áreas protegidas".*



Bloomberg

Kelvin Dushnisky, es el CEO y director ejecutivo de Anglogold Ashanti, una empresa que espera invertir US$3.000 millones en Chile.

El presidente ejecutivo de Metales Base de Anglo American, **Ruben Fernandes**, señaló que a partir de este proceso de comprensión del ecosistema que rodea Los Bronces y la mirada integral de los intereses que allí conviven, "pudimos definir los criterios de sustentabilidad que primaron en el diseño de este proyecto, los que tienen como objetivo prioritario evitar impactos en glaciares, recursos hídricos y áreas protegidas". "Este proceso nos llevó a descartar alternativas de proyecto más rentables económicamente para la compañía, pero que no se ajustaban a los criterios que nos impusimos", aseguró el ejecutivo.

**ENERGÍA.** CIFRAS DEL PLAN DE NEGOCIOS 2019-2023

# Pemex enfrentará déficit de crudo para refinación

CIUDAD DE MÉXICO

A lo largo del presente sexenio, *Petróleos Mexicanos* (*Pemex*) no dispondrá de petróleo crudo suficiente para cumplir sus metas de refinación, por lo que probablemente tendrá que importar el faltante, según las cifras proyectadas en su Plan de Negocios 2019-2023.

EL ECONOMISTA

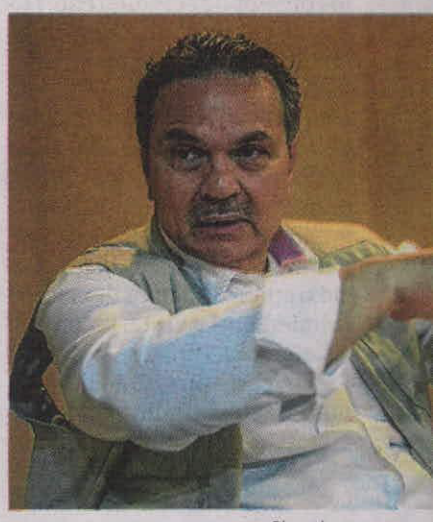
De acuerdo con cálculos a partir de los pronósticos de producción e importación de petróleo y de proceso de crudo en refinerías expuestos en el plan, de 2019 a 2024 existiría un faltante para refinación de 52.000 barriles diarios de aceite en promedio, cada año. Esta cantidad es equivalente a 5% del crudo que se prevé procesar en el Sistema Nacional de Refinación durante el sexenio.

Para cada año del periodo, este monto se deduce de restar el volumen de petróleo crudo que se procesará en refinerías del volumen de aceite que queda luego de descontar a la producción las exportaciones.

Por ejemplo, para 2019, *Pemex* prevé una producción de 1.707.000 barriles de crudo y una exportación de 1.141.000 barriles. La diferencia consiste en un volumen de 566.000 barriles de aceite disponibles para ser refinados localmente.

No obstante, para ese año *Pemex* anticipa que las seis plantas que a la fecha conforman su sistema de refinación procesen 643.000 barriles diarios de petróleo crudo, dando como resultado un déficit de 77.000 barriles diarios, equivalente a 12% de la meta de proceso de aceite.

Para 2020, año en el que se proyectó mayor extracción de petróleo y menor venta en el exterior, el faltante baja a 10.000 barriles diarios, que cuentan por 1,3% de la meta de procesamiento para ese año, que es de 788.000 barriles diarios.



Bloomberg

Octavio Romero Oropeza, CEO de la empresa estatal Petróleos Mexicanos (Pemex).

**52.000**

**BARRILES DIARIOS DE PETRÓLEO SERÍA EL FALTANTE PARA REFINACIÓN DE LA EMPRESA PEMEX.**

En los años subsiguientes, la brecha negativa crece a medida que lo hacen las metas de refinación. En 2021 sube a 15.000 barriles diarios (1,5% de la meta de proceso de crudo), en 2022, a 37.000 barriles (3,2%), en 2023 a 61.000 barriles diarios (4,1%) y en 2024, a 113.000 barriles diarios (7,6% de la meta).

*Pemex* prevé que el proceso de crudo en refinerías crezca 43% durante el sexenio, para pasar de 612.000 barriles diarios (menos de 40% de la capacidad de transformación actual) a 1 millón 485.000 barriles diarios.



HACIENDA — Expansión

## Pablo Iglesias renunció a entrar en el Gobierno de Pedro Sánchez

**Madrid.** El líder de *Podemos*, **Pablo Iglesias**, está dispuesto a no formar parte del Gobierno de coalición que presida **Pedro Sánchez** siempre que su partido pueda elegir de entre sus miembros a quienes se sumen al Gabinete. "No debo ser la excusa del *Psoe* para que no haya un gobierno de coalición de izquierdas, ha escrito **Iglesias** en su cuenta de *Twitter*.

**ARUS S.A**

Dando cumplimiento a lo contemplado en el Artículo 212 del Código Sustantivo de Trabajo, informa el fallecimiento del señor **VLADIMIR RUEDA RUEDA**, el pasado 27 de junio de 2019. Quién crea tener derechos para reclamar sus prestaciones sociales, debe hacerlo saber al área de Bienestar y Entorno de la compañía **ENLACE OPERATIVO S.A - ARUS S.A**, ubicada en la Autopista Norte N° 122 -35 Edificio Mezco - Bogotá, Colombia, dentro de los 30 días siguientes a la publicación de este aviso.

**SEGUNDO AVISO**